

A



La renaissance des trains de nuit

Rencontres, coups de foudre, tout est possible à bord d'un train de nuit et, malgré le sommeil entrecoupé, on en garde de beaux souvenirs.

❶ Les Suisses Yanick (32 ans) et Simon (31 ans) reviennent d'un court séjour à Vienne. Dans leur compartiment à quatre couchettes, Joe et Victoria, Sud-Coréens résidant en Australie, s'offrent leur premier voyage en Europe. «Nous sommes allés à Paris, Berlin, puis Vienne en train de nuit, explique la jeune femme de 27 ans. Maintenant, nous allons au Jungfrauoch pour terminer notre voyage.» Et pourquoi le train de nuit? «C'est bien moins cher. Voyager en dormant permet aussi d'économiser une à deux nuits d'hôtel sur place. Et à l'arrivée, on est au centre-ville.»

❷ Si autrefois on pouvait embarquer à Genève, Sion ou Fribourg, et se réveiller à Lisbonne, Rome ou Barcelone, ces vingt dernières années, l'offre internationale en Europe a significativement diminué, sinon disparu. En cause: la baisse des prix des vols et l'amélioration du réseau autoroutier. Les pays européens ont les uns après les autres supprimé leurs wagons-lits internationaux. Les chemins de fers autrichiens (ÖBB) font exception puisqu'ils ont choisi de reprendre certaines lignes de leurs voisins européens. «D'un jour à l'autre, nous avons doublé notre réseau de trains de nuit, explique Bernhard Rieder, porte-parole des ÖBB. Le succès de nos *Nightjets* montre que nous avons raison.»

❸ Aujourd'hui, sur un total de 261 millions de voyageurs, 1,4 million de passagers choisissent chaque année les trains de nuit autrichiens. «C'est une activité de niche. La catégorie de luxe est celle pour laquelle il y a la plus grande demande. Les gens sont prêts à payer pour avoir plus de confort.» Selon Bernhard Rieder, les wagons-lits les plus confortables sont réservés longtemps à l'avance. Ce qui n'est pas le cas des compartiments à 4 ou 6 couchettes. Pour répondre à cette demande, les ÖBB investissent massivement dans 13 nouveaux trains de nuit, en proposant des cabines privées avec douche. Les compartiments à six couchettes seront supprimés.

❹ C'est l'argument écologique qui replace les trains de nuit sur le devant de la scène. En arrivant au Forum international de Davos en train, la jeune militante suédoise Greta Thunberg semble avoir rappelé à tout le monde qu'il est encore possible de traverser l'Europe par le rail. En effet, la comparaison est implacable: le train pollue environ 15 fois moins que l'avion. En Suisse, il y a des parlementaires qui demandent aux CFF d'ouvrir de nouveaux trajets depuis la Suisse. Et ils ont l'intention de taxer le kérosène pour que les billets d'avion deviennent plus chers.

B

Comment bien gérer son argent

En janvier, l'argent du ménage semble avoir disparu, comme par magie. Les raisons: les cadeaux de Noël sans doute, et les impôts ... Mais on peut apprendre dès l'enfance à bien gérer ses finances et son budget.

Gérer son argent, c'est au fond simple comme bonjour. Quand on veut s'offrir quelque chose, on travaille et on économise. Avec cette somme, on peut acheter ce qu'on veut!

Mais en réalité, beaucoup d'adultes ne maîtrisent pas leurs dépenses. Une étude menée dans une trentaine de pays a montré que seules trois personnes interrogées sur cinq établissent un budget. À peine la moitié de ces personnes ont déclaré qu'elles s'étaient fixé un objectif financier.

Selon l'Office fédéral de la statistique, 15,5% des ménages suisses possèdent au moins un véhicule en leasing et ils sont un sur dix qui remboursent au moins un petit crédit. De plus, 50% des Suisses ne connaissent pas le taux d'intérêt applicable aux factures impayées de leurs cartes de crédit.

Fréquemment, des personnes se retrouvent donc à sec en janvier, prises dans la spirale de l'endettement. Toutefois, on peut apprendre à gérer correctement son argent. «Budget-conseil Suisse» peut nous guider. Ce site web présente des exemples de budget adaptés aux diverses situations personnelles.

D'après Coopération