

# FRANZÖSISCH

## LESEVERSTEHEN SERIE 3/3



Kandidatennummer

---

Name

---

Vorname

---

Datum der Prüfung

---

<b>PUNKTE UND BEWERTUNG</b>	Erreichte Punkte	/ Maximum
Partie A		/ 20
Partie B		/ 5
<b>Total</b>		<b>/ 25</b>

Die Experten

---

## A PARTIE A



### Soyons prudents!

**De nombreux conducteurs ne respectent pas le code de la route et ne tiennent pas compte des limitations de vitesse. Pourtant, de nombreuses mesures ont déjà été prises ou sont à l'étude.**

(1) À chaque instant, quelle que soit la route, 10% de l'ensemble des conducteurs conduisent beaucoup trop vite. Pourtant, une trop grande vitesse est, en Suisse, la première cause d'accidents graves. Avec la vitesse, les distances d'arrêt augmentent, la violence des chocs se fait plus grande. Bien sûr, en matière de sécurité routière, les Suisses ne sont pas de mauvais élèves. Le nombre des morts sur la route diminue chaque année. Mais comment faire encore mieux?

(2) Pour imposer une certaine limitation de la vitesse, les mesures prises sont nombreuses: zones limitées à 30km/h ou zones de rencontre (20km/h et priorité aux piétons), seuils de ralentissement ou autres obstacles. On pourrait aussi limiter la puissance du moteur, équiper les voitures de détecteurs de distance ou encore installer une sorte de boîte noire dans chaque véhicule. Ces variantes techniques sont évaluées dans le cadre de «Vision zéro», un programme qui voudrait réduire de moitié le nombre d'accidents d'ici 2012.

(3) «La majorité de nos actions doivent pourtant porter sur les conducteurs: il faut que les gens se responsabilisent», remarque le remplaçant du chef de la circulation de la gendarmerie vaudoise, le lieutenant Dominique Rossi. «Si les gens respectaient le code de la route, les experts estiment qu'il y aurait 30% d'accidents en moins. Je crois toujours que l'on peut éduquer les gens», commente Philippe Vuichard, porte-parole de l'Office fédéral des routes. Et comme dans d'autres cantons, la police vaudoise accentue également ses campagnes de sensibilisation sur le terrain. Chaque année, elle visite les classes du canton.

(4) Contraintes d'établir des priorités, les polices cantonales concentrent leurs efforts pour protéger les usagers les plus fragiles: cyclistes, piétons et, bien sûr, écoliers. Les radars sont donc surtout installés dans les localités, avec un effort particulier près des écoles.

(5) Dans la loi également, la tolérance face aux infractions a diminué. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2005, les mesures contre les automobilistes fautifs à plusieurs reprises se sont durcies. Le nouveau système de sanctions prévoit même la perte à vie de l'autorisation de conduire. Mais l'effort principal se porte sur la prévention. Le permis pour les nouveaux conducteurs, qui est entré en vigueur en 2006, va dans ce sens. Il s'agit d'un permis à l'essai, avec une période probatoire de trois ans.

Punkte

**EXERCICE 1: Quel titre correspond à quel paragraphe?  
Choisissez les *cinq* titres corrects parmi les 7 propositions A à G.**

	N° du paragraphe
A. «Mesures générales et techniques de limitation de vitesse»	<input type="checkbox"/>
B. «Sanctions»	<input type="checkbox"/>
C. «Baisse constante du nombre des personnes tuées»	<input type="checkbox"/>
D. «Contrôles de vitesse à des endroits bien déterminés»	<input type="checkbox"/>
E. «Tarif des amendes»	<input type="checkbox"/>
F. «Prévention routière dans les écoles»	<input type="checkbox"/>
G. «Ivresse au volant»	<input type="checkbox"/>

**Total exercice 1**

**/5**

**EXERCICE 2: Les affirmations suivantes sont-elles vraies (V) ou fausses (F)?  
Justifiez *toutes* vos réponses (V et F) en allemand.**

	V ou F
1. En Suisse, un conducteur sur dix ne respecte pas les limitations de vitesse.	<input type="checkbox"/>
2. L'objectif du programme «Vision Zéro» est de diminuer le nombre d'accidents de 50% jusqu'à la fin de cette année.	<input type="checkbox"/>
3. Sous certaines conditions, environ un tiers des accidents de la route pourraient être évités.	<input type="checkbox"/>
4. Le retrait du permis pendant un certain temps serait la mesure juridique la plus grave pour un conducteur.	<input type="checkbox"/>
5. Le nouveau conducteur obtient un permis définitif.	<input type="checkbox"/>

**Total exercice 2**

**→  
/15**

**B** PARTIE B

Punkte



## Les ventes de consoles et de jeux vidéo s'effondrent

En 2009, et ceci pour la première fois depuis longtemps, la croissance des ventes de jeux de consoles et de jeux vidéo s'est arrêtée brusquement.

D'avril à juin, une période qui est traditionnellement faible pour la branche, son chiffre d'affaires a constamment baissé. La chute est de plus de 20% par rapport au même trimestre de l'année précédente.

La console de salon la plus achetée en Suisse, avec une part de marché (pdm) de 32% sur le trimestre, reste la Wii de Nintendo. Elle devance la PS3 de Sony (28% de pdm), dont les ventes ont atteint 6,35 millions. Les achats de PS2 de Sony (26% de pdm) ont quasiment doublé, en raison d'offres attrayantes, pour un montant de 1,32 millions. La Xbox 360 de Microsoft reste la moins populaire. Les jeux vidéo ont dans leur ensemble vu leurs ventes faiblir moins fortement que celle des consoles (-17,3%), à 39,47 millions de francs.

D'APRÈS LE MATIN BLEU

### Les affirmations suivantes sont-elles vraies (V) ou fausses (F)?

	V ou F
1. En 2009, la progression des ventes de jeux de consoles et de jeux vidéo a atteint un pic.	<input type="checkbox"/>
2. Au cours du deuxième trimestre 2009, le chiffre d'affaires des consoles de jeux n'a pas arrêté de diminuer.	<input type="checkbox"/>
3. Parmi toutes les consoles, c'est la Wii de Nintendo qui a été la plus vendue en Suisse.	<input type="checkbox"/>
4. La PS2 de Sony s'est vendue deux fois plus que la PS3.	<input type="checkbox"/>
5. La régression des ventes de jeux vidéo est plus faible que celle des consoles.	<input type="checkbox"/>

Total partie B

/5

Total parties A et B

/25