



FRANZÖSISCH

SERIE

2

HÖRVERSTEHEN

LÖSUNGEN

KANDIDATIN
KANDIDAT

Nummer der Kandidatin / des Kandidaten

Name

Vorname

Datum der Prüfung

BEWERTUNG

Fachbereiche

Erreichte Punkte / Maximum

Texte A

/ 5

Texte B

/ 7

Texte C

/ 8

Total

/ 20

EXPERTEN

A UN MESSAGE SUR RÉPONDEUR

**Vous allez entendre le texte deux fois.
Complétez la fiche ci-dessous (réponses en français).**

Voici les renseignements que l'employé de la boutique en ligne *Vêtements d'or* note en écoutant le message.

Message

Nom de la correspondante:

Nguyen

1

Raison de l'appel:

Modification de la commande

1

Code de référence:

WRJA-EIHO (sans trait d'union: 0 point / en minuscules: aussi correct)

1

Délai de livraison:

jusqu'à la / d'ici la fin du mois

1

Numéro de téléphone:

079 148 83 15

1

Total texte A 5 /5

TEXTE A: UN MESSAGE SUR RÉPONDEUR

«Vous êtes bien sur la boîte vocale de la boutique en ligne *Vêtements d'or*. Veuillez nous laisser votre message après le signal sonore.»
«Bonjour, Sophie Nguyen de l'entreprise *Publisport S.A.* J'épelle: N-G-U-Y-E-N. Je vous téléphone au sujet d'une commande que nous avons passée sur votre site Internet. Il s'agit de maillots de football pour notre équipe junior locale. Nous avons malheureusement constaté que le nombre de maillots commandés était faux. Il faudrait donc modifier notre commande: nous avons besoin de 10 maillots supplémentaires en différentes tailles et couleurs. Le code de référence de la commande du 15 mai est le suivant: WRJA-EIHO. Comme nous sommes le sponsor principal de l'équipe, il est absolument nécessaire que nous recevions la marchandise commandée d'ici la fin du mois. Sinon, nous devons trouver une autre solution. Je vous prie de me rappeler au 079 148 83 15. Merci et au revoir!»

B UNE FEMME À LA TÊTE DE LA REGA

Vous allez entendre le texte deux fois. Les affirmations suivantes sont-elles vraies (V) ou fausses (F)? Quand une affirmation est fausse, expliquez en français pourquoi.



	V/F	
1. Le nom <i>Rega</i> vient de l'allemand et du français.	<input checked="" type="checkbox"/> V	1
2. La <i>Rega</i> dispose de 22 appareils.	<input checked="" type="checkbox"/> V	1
3. Véronique Sax travaille dans un avion.	<input type="checkbox"/> F	1
4. Pour faire le travail de Véronique Sax, il faut connaître quatre langues.	<input checked="" type="checkbox"/> V	1
5. Véronique Sax est nouvelle dans sa fonction.	<input type="checkbox"/> F	1

N°	Explications en français	
3	à la centrale (d'intervention)	1
5	depuis longtemps	1

Total texte B 7 /7

TEXTE B: UNE FEMME À LA TÊTE DE LA REGA

Journaliste: «Qui ne connaît pas la *Rega* avec ses hélicoptères rouges et blancs? Les deux premières lettres de son nom RE viennent de l'allemand Rettungsflygwacht et le G et le A viennent du français Garde Aérienne. L'entreprise a été fondée en 1952.

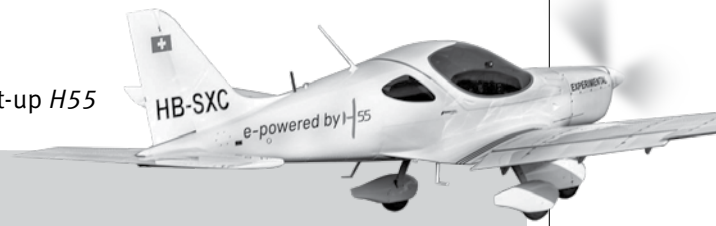
La flotte de la *Rega* se compose de 19 hélicoptères et de 3 avions-ambulance prêts à intervenir jour et nuit. Ses appareils sont stationnés entre autres à Zurich, Berne et Samedan. Véronique Sax est cheffe d'opération hélicoptère à la centrale de la *Rega*. Grâce à sa grande expérience, elle garde la tête froide dans toutes les situations. Avec le pilote, le médecin et le sauveteur, elle est en quelque sorte le quatrième membre de l'équipage, même si elle se trouve toujours à la centrale d'intervention. Elle nous explique son travail.»

Véronique Sax: «Avec mes collègues, j'organise et je coordonne les interventions de la *Rega*. Nous entretenons des contacts avec toutes les organisations partenaires, comme les centrales d'urgence sanitaires ou la police. Une fois le patient dans l'hélicoptère, nous nous occupons aussi de son admission à l'hôpital. Les chefs de la centrale doivent être capables de communiquer en français, en allemand, en italien et en anglais. De plus, une bonne formation générale et de l'expérience sont nécessaires.

En tant que responsable des opérations, je peux aider les gens et leur apporter mon soutien dans des situations difficiles. J'apprécie énormément ce privilège et c'est pourquoi je suis fidèle à ce poste depuis longtemps.»

C UN AVION ÉLECTRIQUE SUISSE

Entretien avec André Borschberg, cofondateur de la start-up H55



**Vous allez entendre le texte deux fois.
Répondez en allemand aux questions suivantes.**

1. Was ist der Hauptverwendungszweck des Flugzeugs «Bristell Energy»?

Pilotenausbildung

1

2. Welche zwei Bauteile wurden in der Schweiz entwickelt?

Die elektrischen Systeme und der Motor (nur 1 Element = 0 Punkte)

1

3. Welche Funktion hatte André Borschberg bei *Solar Impulse*?

(Co-)Leiter des Projekts

1

4. Welchen finanziellen Vorteil haben Elektroflugzeuge?

Kosten pro Flugstunde sind tiefer (ohne «Flugstunde» = 0 Punkte)

1

5. Was plant die Schweizer Firma *Smartflyer*?

Elektroflugzeug für 4 Personen (ohne «4 Personen» = 0 Punkte)

1

6. Welches ist momentan noch die grösste Herausforderung beim Bau von Elektroflugzeugen?

(Kapazität der) Batterien

1

7. Warum ist André Borschberg trotzdem optimistisch?

Grosse Fortschritte (in den letzten Jahren)

1

8. Wie sieht gemäss André Borschberg die Zukunft der Luftfahrt aus?

Flugzeuge mit Flugeigenschaften eines Helikopters (oder Fliegende Taxis)

1

TEXTE C: UN AVION ÉLECTRIQUE SUISSE

Total texte C

8

/8

Entretien avec André Borschberg, cofondateur de la start-up H55

J = Journaliste / AB = André Borschberg

J Monsieur Borschberg, en été 2019, vous avez présenté à Sion votre nouvel avion électrique «Bristell Energy». Pourriez-vous nous donner des précisions sur cet appareil?

AB Avec plaisir. C'est un avion électrique destiné avant tout à la formation des pilotes. Il y a de la place pour 2 personnes et l'appareil est alimenté par 4000 batteries, ce qui lui permet d'effectuer environ une heure de vol.

J Est-ce que l'avion est construit en Suisse?

AB En fait, c'est le constructeur tchèque *BRM Aero* qui fabrique l'appareil à l'étranger. Mais c'est nous qui avons développé le cœur de l'avion en Suisse, c'est-à-dire tous les systèmes électriques et le moteur.

J Parlez-nous un peu de l'histoire de votre entreprise!

AB Nous sommes une start-up valaisanne qui emploie beaucoup d'anciens collaborateurs du projet *Solar Impulse*, que j'ai dirigé avec Bertrand Piccard. Grâce à cette expérience, nous avons pu construire un avion plus écologique.

J Quels sont les avantages financiers de l'aviation électrique?

AB Un avion électrique est un peu plus cher à l'achat, mais après, les coûts d'une heure de vol sont moins élevés que pour un avion traditionnel.

J Est-ce que vous êtes la seule entreprise active dans ce domaine?

AB Oh non, pas du tout, il y a beaucoup de concurrence! En Suisse, par exemple, la société *Smartflyer*, basée à Granges dans le canton de Soleure, prévoit un avion électrique pouvant accueillir 4 personnes.

J Alors, l'avenir de l'aviation est électrique?

AB Oui, je l'espère! Mais pour le moment, tous ces projets d'avions électriques restent très limités par la capacité des batteries.

J Malgré cela, vous êtes optimiste?

AB Bien sûr, il y a eu beaucoup de progrès dans ce domaine ces dernières années.

J J'imagine que ce projet n'est qu'une première étape.

AB Tout à fait, c'est pour nous un tremplin pour les taxis volants. Nous prévoyons d'investir dans cette nouvelle forme de transport urbain. Actuellement, nous sommes en contact avec un constructeur qui développe des avions avec les mêmes caractéristiques de vol qu'un hélicoptère. À mon avis, c'est ça, l'avenir de l'aviation.

J Monsieur Borschberg, je vous remercie.